

« 144 avions civils et militaires »

Richement illustré et documenté, un livre présente les 144 aéronefs civils et militaires du Musée royal de l'armée et d'histoire militaire de Bruxelles.

• Jean-Luc HENRARD

Le fait est méconnu : la Belgique dispose, sur le site du parc du Cinquantenaire à Bruxelles, de l'un des plus beaux et plus complets musées de l'aviation d'Europe. La section Air & Espace du Musée royal de l'armée et d'histoire militaire dispose ainsi d'une fabuleuse collection de 144 avions et hélicoptères civils et militaires.

Exposés dans le grand hall ou conservés dans les réserves, la plupart de ces appareils sont en parfait état. D'autres sont endommagés ou en pièces détachées et attendent d'être restaurés par le personnel du musée et

les passionnés d'aviation associés à cette institution.

Mais ces Blériot, Mirage, Dakota, Mig 19, Piper, Hurricane, Sea King et autre Yakovlev constituent des pièces inestimables de l'histoire de l'aéronautique, depuis les premiers vols jusqu'aux « jets » modernes.

Cette collection s'est constituée au fil du temps grâce aux

dons de notre Force aérienne et aux échanges fructueux avec des musées étrangers. Ouverte au public en 1972, la Section air & espace peut notamment se targuer d'abriter l'unique exemplaire encore visible au monde d'un Sopwith Strutter, un avion anglais d'observation d'artillerie de la Première Guerre mondiale ou un Nieuport 23C1 de conception française. Et ce ne

sont pas là les seules pièces rares exposées aux yeux d'un public averti ou familial.

Un inventaire complet

Un ouvrage permet désormais de découvrir l'inventaire complet de ces avions et hélicoptères : « 144 civil and military aircraft ». Ce beau livre cartonné de 210 pages est agrémenté de multiples illustrations sur les

modèles présentés. Quelques pages d'introduction sont consacrées à Philippe (le « Roi aviateur »), à l'histoire du site du Cinquantenaire, du Musée royal de l'armée et d'histoire militaire, au grand hall ou encore à la genèse de la Section air & espace.

L'auteur, Charlie de la Royère, s'attache ensuite à décrire, avec de nombreux détails, l'histoire de chaque appareil, son utilisation en Belgique, ainsi que l'épopée de son acquisition et de sa restauration. Une mine d'informations.

L'homme est un spécialiste : passionné d'aviation depuis son plus jeune âge, il est responsable de la bibliothèque et du centre de documentation de la section air. Pour écrire cet ouvrage, ses recherches ont débuté voici quatre ans déjà. Le livre est écrit en trois langues : français, néerlandais et anglais. En plus de démontrer la richesse des collections exposées dans le musée, il peut servir de catalogue lors d'une visite sur place. ■

► L'ouvrage est disponible chez l'éditeur : Patricia Henrion - info@editionspatH.be - 02/356 46 16 ou au Musée royal de l'armée et d'histoire militaire. Prix : 30 €.

l'une des perles rares du musée : un Halberstadt CV allemand.

EdA - 301267963057



Ob De Che Un Nou Exc Patri T. 02

Le Cè Mè De Em À: Ob Che

Voir Bier Use 347 Arri

Pow Span kg Tr m in

Orig Color Bristc the C. range March constr Flugze Germ

Spandau, using forward operated by the pilot. After the Armistice, the machines released under the heading of memorials of war carried striven of their ownment as twine and