

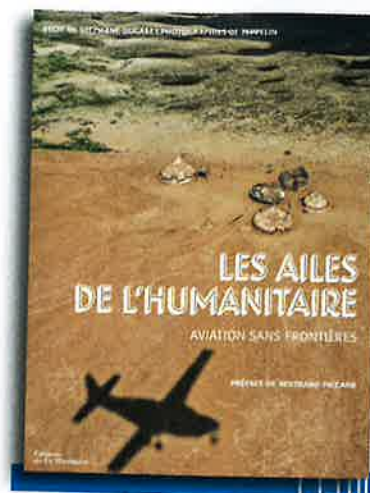
l'aéroport Charles-de-Gaulle, auquel Julien Scavini rend hommage. Il est bon et utile, pour le passager et voyageur aérien qui s'y intéresse, de remonter assez loin dans le temps, jusqu'au stade des débuts de l'aviation commerciale, des tâtonnements et des balbutiements du transport aérien, des rêves et des calculs qui ont précédé le projet, s'il veut comprendre le pourquoi et le comment de cette immense réalisation, illustration des ambitions techniques de l'Homme moderne. L'Histoire de Roissy-en-France, celle de la Vieille France, comme l'écrit l'auteur, celle des terres nourricières converties en béton, que foulent aujourd'hui les pieds de populations hétérogènes, cette Histoire a de quoi inspirer la nostalgie des amoureux de la nature, certes. Mais aussi susciter leurs rêves... ■

Aéroport Charles-de-Gaulle,
Didier Quella-Guyot
et Olivier Dauger. Julien Scavini.
Éditions E.T.A.I., 224 pages, 55 €,
ISBN 979-10-283-0276-4.

Le goût de l'humanitaire

L'avion efface les distances. Il permet de s'affranchir des fuseaux horaires,

de partir à la découverte d'autres hommes, d'autres lieux, d'autres civilisations. D'où son succès auprès des touristes, et la croissance continue du transport aérien mondial, une activité qui se chiffre maintenant en milliards de personnes chaque année. Mais à côté de l'étalage de statistiques qui réjouissent les responsables des compagnies aériennes et les constructeurs d'avions, l'avion sait aussi se faire modeste. Plus petit, pour aller au secours de communautés rudimentaires. Pour des tâches plus humbles, on dirait même plus « terre à terre », afin de venir en aide à des gens dont il assure la survie, transportant personnels et matériels jusqu'à des destinations lointaines qui, sans lui, resteraient livrés à leur triste sort. Tel est l'apport d'une institution comme Aviation sans frontières, fondée il y a quarante ans, à l'initiative d'aviateurs, pilotes et techniciens de tout bord. D'aviateurs français, hommes et femmes en vol ou au sol qui, par ce que l'on pourrait appeler le goût de l'humanitaire, ont décidé de consacrer leur temps libre, leurs loisirs, car ils sont tous bénévoles, à se mettre au service de leurs frères humains en



des pays et des contrées oubliés, dans la brousse et les déserts africains. Parfois même en risquant leur vie. Ce n'est que justice... de leur rendre justice, pour fêter les quarante années d'existence d'Aviation sans frontières.

■ **Les Ailes de l'humanitaire.**
Récit de Stéphane Dugast,
préface de Bertrand Piccard.
Magnifiques photographies de
Zeppelin. Éditions de La Martinière,
240 pages, 345 €,
ISBN 978-2-7324-8893-6.

Régis Le Maître et Bastien Mancini.
Éditions Cépaduès, 205 pages, 55 €,
ISBN 978-2-36493-651-5.

Seconde main, premier choix

La flotte des ULM est suffisamment importante pour que les achats et ventes de machines d'occasion entretiennent aujourd'hui un marché permanent.



PILOTE ULM

Encore convient-il que ces transferts entre propriétaires soient source de satisfaction et non de déboires. On dira que l'ULM ne se distingue guère d'un véhicule terrestre,

en la matière. C'est vrai. Mais l'amateur qui veut se lancer dans l'acquisition d'un engin volant doit se former lui-même à l'opération, s'il ne peut faire appel à un conseiller dûment sollicité. Le manuel rédigé par Jean-Marc Lezcano est un

répertoire de judicieux conseils, pour tous les types d'aéronefs, sans que la masse des consignes à mettre en œuvre submerge le pilote qui rêve de devenir propriétaire ! De la prise de contact avec le vendeur jusqu'au vol d'essai, rien n'y manque. C'est dire que l'ouvrage sera de bon apport même pour le « déjà propriétaire » qui voudrait surveiller la machine sur laquelle il pratique déjà.

■ **Acheter ou vendre un ULM d'occasion,**
Jean-Marc Lezcano. Éditions Cépaduès,
67 pages, 22 €, ISBN 978-2-36493-650-8.

Un héros belge

« Tout restait à inventer... » écrit le lieutenant-général aviateur Michel Mandl dans la préface de ce livre consacré à Edmond Thieffry, un des héros des tout débuts de l'aviation belge. Parole d'expert. Michel Mandl s'emploie entre autres occupations à faire connaître ce qui se passait outre-Quiévrain pendant que les avions



balbutiaient leurs tentatives de « plus lourds que l'air » en France et en Belgique. France et Belgique avançaient de concert. Et combatti-

rent ensemble durant la Première Guerre mondiale. Edmond Thieffry se révéla un redoutable pilote de chasse. Il totalisait dix victoires aériennes lorsqu'il dut se poser en urgence derrière les lignes allemandes. Il s'y morfondit jusqu'à la fin des hostilités. Mais reprit son activité de pilote émérite dès qu'il le put. Les milliers de lettres qu'il écrivit durant sa vie à sa famille et à ses amis sont autant de témoignages d'une existence bien remplie ! En ce temps-là, on écrivait beaucoup...

■ **Edmond Thieffry,** Charlie de la Royère,
Collection Passion Aviation, 176 pages,
45 €, ISBN 978-2-930639-27-7.