

Indispensable



Les publications universitaires sur l'aéronautique sont rares, ce qui est regrettable tant elles permettent généralement d'avoir un regard plus distancié, moins orienté par les ceillères qu'entraîne trop souvent la passion pour le sujet. C'est ici le cas avec le fruit des recherches d'un universitaire américain sur l'industrie aéronautique française. Il y est peu question des avions mais surtout des structures et des hommes qui les animent. Son immense mérite consiste à analyser les faits avec distance, sans jugement ni arrière-pensées. L'exemple le plus significatif étant les années d'occupation et la collaboration avec l'Allemagne entre 1940 et 1944.

La période étudiée ici (1928-1950) est vaste, complexe, tant se mélangent les aspects industriels et politiques à très grande échelle. Résumons ici en quelques mots le propos de la thèse. L'industrie aéronautique française fut très profondément transformée par les interventions de l'État qui débouchèrent sur sa prise en main par les pouvoirs publics. Dans le même temps, le parti communiste voyait croître son influence jusqu'à participer directement aux grandes orientations industrielles à la sortie de la Deuxième Guerre mondiale.

Cette grande page d'histoire est étayée par de nombreuses références et un impressionnant nombre de notes de bas de page qui ne doivent pas rebuter

celui qui se plongera dans l'ouvrage. L'ensemble est dense et offre de multiples axes de réflexion au lecteur qui souhaite comprendre les structures profondes d'une industrie qui fut souvent reléguée au second plan au profit des exploits individuels ou des machines plus ou moins extraordinaires. Sans aucun doute un ouvrage à ajouter à la bibliothèque de ceux qui s'intéressent à l'histoire de l'aviation.

L'aéronautique, salariés et patrons d'une industrie française, 1928-1950
Par Herrick Chapman,
Presses Universitaire de Rennes
429 pages, 22 €
ISBN 978-2-7555-1394-5

Kolossal !



Pour les amateurs du genre "Luftwaffe 1946", décidément à la mode, voici la série *Wunderwaffen* (traduction : armes étonnantes). Donc la guerre se poursuit en 1946, les nazis lancent un bombardier géant quadrimoteur au-dessus de l'Atlantique pour frapper les États-Unis. Une nouvelle fois l'occasion de mettre en scène les ultimes projets de chasseurs à réaction et autres armes secrètes qui prolifèrent en 1945 contre "Vampire" et autres P-80 "Shooting Star".

Wunderwaffen T. 7 Amerika Bomber
Éditions Soleil
Par Nolane et Maza
48 pages, 14,5 €
ISBN 978-2-302-04656-6

Ambitions



Le nom "Hermès" ne résonne plus dans le grand public, et pourtant, dans les années 1980, la navette spatiale européenne faisait les grands titres et portait toute une ambition. Dans la droite ligne de sa grande sœur américaine, c'était alors le grand projet spatial européen, avec "Ariane" V et la station "Colombus". "Hermès" fut l'objet de longues études ; elle évolua considérablement au fil du temps. Trop chère, elle fut finalement abandonnée en 1992. En voici l'histoire complète en anglais, avec les aspects techniques, industriels et politiques. Une excellente initiative pour découvrir un grand programme européen des années 1980.

Spaceplane Hermes, Europe's Dream of Independent Manned Spaceflight
Par Luc van den Abeelen,
Chez Springer
588 pages, 45 €
ISBN 978-3-319-44470-3

Avant-garde



Les années 2000 ont vu de nombreuses bases de l'armée de l'Air fermer avec les réductions des effectifs ; autant de pages d'histoires qui se clôturent avec leurs cortèges de souvenirs. À l'inverse Mont-de-Marsan est tournée vers l'avenir en tant que centre d'expérimentation des futurs matériels, "Rafale" en tête. Tout commença

en 1911 par un meeting aérien, puis se poursuivit tout au long du XX^e siècle avec la formation de pilotes à partir de 1913, l'installation de la Luftwaffe, puis du CEAM (Centre d'expériences aériennes militaires) et son légendaire commandant, Kostia Rozanoff en 1945. Depuis se sont succédé tous les avions de combat avant leur arrivée en première ligne. Avec Mont-de-Marsan, les éditions Privat poursuivent une belle collection consacrée aux bases aériennes de l'armée de l'Air.

Mont-de-Marsan. Défendre, former, innover. Une histoire de la base aérienne 118 "colonel Rozanoff"
Par Franck Mollard
Éditions Privat
143 pages, 25,45 €
ISBN 978-2-7089-9272-6

Bruxelles



Une belle présentation de la collection de la section "air et espace" du Musée royal de l'armée et d'histoire militaire de Bruxelles. Chaque avion exposé bénéficie d'une fiche de présentation. L'ouvrage est trilingue (anglais, flamand et français). À glisser dans le sac de voyage lors de votre prochain voyage à Bruxelles !

The Aviation Department of the Royal Army Museum in Brussels
144 Civil and Military Aircraft
Par Charles de la Royère
210 pages, 30 €
Éditions Pat.H
30, rue de l'Enseignement à 1000 Bruxelles
ou info@editionspatH.be.

Félicidé



"Caracal" : derrière ce nom de petit félicidé se cache un hélicoptère pratiquant les opérations spéciales, les interventions discrètes, les coups de mains. Les auteurs nous présentent quelques opérations où il fut engagé. L'occasion de partir avec ses équipages pour l'Afghanistan, la Libye ou le Sahel. Une découverte de l'utilisation et des tactiques employées par les voilures tournantes dans les conflits actuels.

Le Caracal au combat
Par Frédéric Lert
et Éric Goffinon
Chez Histoire et Collection
143 pages, 25 €
ISBN 978-2-35250-458-0

Guide



Petit guide sans prétention des avions de la Première Guerre mondiale. 90 profils en couleurs permettent de présenter Spad, Albatros et autres Sopwith. Une bonne idée de cadeau pour nos chères petites têtes blondes qui voudraient connaître les principaux protagonistes du conflit dans les airs.

Avions de la Grande Guerre
Par Yves Buffetaux,
Jean Restayn
et Éric Schwartz
Ysec Éditions
31 pages, 5 €
ISBN 9782846732550